

Yrkande

(Miljöpartiet, Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Centerpartiet)

2023-09-18

Yrkande angående Yttrande till stadsbyggnadsnämnden över Göteborgs Stads godsplan 2024–2035

Förslag till beslut

Att miljö- och klimatnämnden, utöver miljöförvaltningens tjänsteutlåtande, även skickar in följande synpunkter som eget yttrande till stadsbyggnadsnämnden över remiss Göteborgs Stads godsplan 2024–2035 Godsplanen:

1. I förvaltningens bedömning under avsnittet "Godstransporter i framtiden" lägg till:
"Mer fokus bör ligga på hur vi möjliggör omställningen till ett cirkulärt samhälle, där exempelvis logistiken kring återbruk av bygg- och konstruktionsmaterial - som innebär fler tvärgående transporter - borde hanteras"
2. I förvaltningens bedömning under avsnittet "Målbild" lägg till:
"Minskad klimatpåverkan bör vara en utav indikatorerna för måluppfyllelse för såväl mål 1 som mål 2 i godsplanen, utöver luftkvalité och buller."
3. I förvaltningens bedömning under avsnittet "Strategier och insatsområden" lägg till:
 - Under strategi 2; "Samordnade transporter för stadens leveranser bör kunna minska antal transporter och förbättra närmiljön."
 - "En kompletterande sjunde strategi bör läggas till, som syftar till att skapa en godstrafik som underlättar för omställningen till ett cirkulärt samhälle."
4. I stadsbyggnadsnämndens remiss under avsnittet "Kan staden växa utan fler godstransporter?", inom stycke fyra, bör det även påpekas att minskad konsumtion är nödvändig för att minska klimatpåverkan och skapa utrymme i trafiksystemet. Samt att vägtrafiken behöver minskas och enligt stadens mål i miljö- och klimatprogrammet ska vägtrafikarbetet vara 25 procent lägre 2030 jämfört med år 2020.

I övrigt instämmer vi med förvaltningens synpunkter på remissen.

Yrkande

Framtidens samhälle måste bli cirkulärt om vi ska klara av klimatomställningen, och godstrafiken är en viktig spelare i möjliggörandet av det. Konsumtionen behöver minska, samtidigt som den också behöver riktas om från jungfruliga material till återbrukade och återvunna. Eftersom det cirkulära resursanvändandet också är mer lokal sätter det större press på den lokala

godstrafiken, som istället för den historiskt linjära leveranskedjan kommer behöva agera mer tvärgående och samordnande mellan olika lokala aktörer.